



Rapport om valg af elbil: Alt det, du bør vide.

I samarbejde
med TakeCHARGE

Introduktion



Tak, fordi du læser med.

Hos Altid Energi kæmper vi for et fair elmarked uden gebyrer og spottillæg. Det har blandt andet resulteret i en topplacering i Danmarks største forbrugerorganisations nyeste test af alle 55 danske elselskaber.

Som Danmarks eneste gebyrfri elselskab vil vi nu gerne give dig, der har eller overvejer at få en elbil, indsigt i de vigtigste ting, du bør være opmærksom på.

God fornøjelse,

A handwritten signature in white ink, which appears to read 'Michael Sørensen'. The signature is stylized and fluid.

Michael Sørensen,
CEO i Altid Energi

Indhold

1. Valg af elbil

- De vigtigste forskelle
- Hvorfor vælge eller fravælge en hybrid?
- Batterilevetid og økonomi

2. Valg af oplader

- Forskelle mellem ladere, og hvordan de dækker forskellige behov
- Forskellen mellem 11 kW og 22 kW ladere
- Om vores ladebokse

3. Valg af software til opladning

- En klar anbefaling

4. Optimering af drift

- Tips til at lade billigst muligt
- Valg af elselskab
- Ladeløsning hos Altid Energi

5. Opladning udenfor hjemmet

- Vigtige overvejelser

6. Relevante links

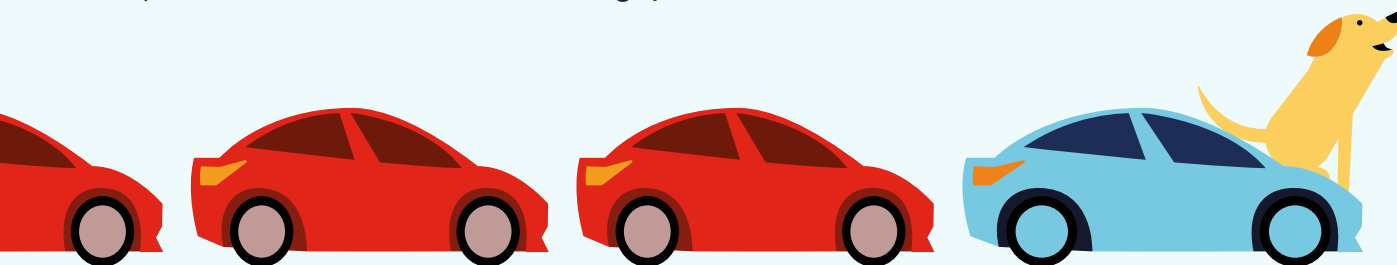
1. Valg af elbil

De vigtigste forskelle

Hvordan passer elbilen til dine behov og din livsstil? Der er flere elbiler på markedet end nogensinde før, og det kan være svært at finde hoved og hale i modellerne. Men hvis du tager følgende med dine overvejelser, er du godt på vej.

Sjove køreegenskaber med en stærk motor

Elbiler er tungere, bl.a. på grund af batteripakken, men vælger man en bil med en kraftigere motor, får man bedre acceleration og mere trækraft, hvilket gør køreoplevelsen både komfortabel og sjov.



Komfort og sikkerhed i al slags vejr

Med de rigtige udstyrspakker kan de større elbiler tilbyde forvarmning om vinteren og nedkøling om sommeren. Dette betyder, at kabinen og batteriet holdes varme i koldt vejr, og ruderne holdes fri for dug og is – hvilket forbedrer både komfort og sikkerhed.

[Fortsættes på næste side →](#)

Hvad er en elbil?

En elbil drives udelukkende af strøm og fås med batteripakker fra 45 til 100 kWh, hvilket primært bestemmer bilens rækkevidde. Moderne elbiler kan køre over 400 km på en opladning (WLTP). Opladning kan ske hjemme eller ved offentlige ladestationer, hvor ladere med høj effekt forkorter opladningstiden betydeligt.

Elbilen har et batteri, som leverer energi til en eller flere elmotorer, der driver elbilen frem. Den fås med batteripakker mellem 45-100 kWh. Det er primært batteriets størrelse, som afgør, hvor langt elbilen kan køre på en opladning. En moderne elbil har en rækkevidde på over 400 km (WLTP).

Elbilen har et genopladeligt batteri, som typisk er placeret i bunden af bilen. Du kan oplade elbilens batteri via et ladekabel, enten derhjemme eller ved en offentlig ladeboks. En ladeboks (AC) i hjemmet kan typisk oplade med 11 kWh, mens hurtigladerne (DC) på farten kan levere over 100 kWh.



1. Valg af elbil

De vigtigste forskelle (fortsat)

Miljø- og klimavenlige valg

Nogle mærker anvender flere genanvendelige materialer i deres elbiler end andre, og nogle elbiler er lettere, og kan køre længere pr. opladning. Begge dele er godt for miljø og klima.

Lavere driftsomkostninger

Elbiler er generelt billigere i drift og kræver mindre vedligeholdelse end traditionelle biler, da de er mere simpelt bygget. En elbil består af langt færre mekaniske sliddele, som skal vedligeholdes og serviceres. De har f.eks. hverken gearkasse, kobling eller tandrem, der kan gå i stykker. Din værkstedsregning kan i gennemsnit blive 30-50% mindre. Vær dog opmærksom på, at større elbiler ofte har mere slid på lejer, ophæng, dæk etc.

Mindre støj i kabinen

Mange luksus-elbiler er designet med bedre isolering, dækkvalitet og ruder, som mindsker støjen i kabinen.

Højere gensalgsværdi

Elbilens værditab kan være vigtigt for den samlede økonomi. En billigere elbil falder i kr/øre mindre end den dyre elbil, men procentvis kan en højt prissat elbil falde mindre i værdi end en billigere, mindre populær elbil.

Store afgiftsfordele lige nu

Registreringsafgiften på elbiler er i øjeblikket lav, hvilket gør store elbiler prismæssigt konkurrencedygtige sammenlignet med tilsvarende forbrændingsbiler. Dog kan prisnedsættelser på nye modeller fra producenterne påvirke brugtvognsprisen.

Batteriets levetid

Ældre elbiler med mindre avanceret batteriteknologi kan risikere at miste batterikapacitet hurtigere end nyere og dyrere modeller.

Opladning og fleksibilitet

Dyrere elbiler kan oplades hurtigere, og har typisk en mere stabil opladningskurve, hvilket sparer tid på længere ture. Generelt reduceres elbilens rækkevidde med ca. 15-25 % om vinteren, og forbruget stiger ved høje motorvejshastigheder. Er elbilen tilmed tung, og skaber bilens udformning/design en høj vindmodstand, så bruges der endnu mere strøm for at skabe fremdrift.



1. Valg af elbil

Hvorfor vælge eller fravælge en hybrid?

En plugin-hybrid passer til mange kørselsmønstre. Batterikapaciteten på hybridbiler er forskellige, og det samme er deres rækkevidde. Om vinteren er rækkevidden mindre. Derfor kan man dele kørselsbehov op i små ture i by/på landevej eller længere landevejs/motorvejsture.

Bykørsel

En plugin-hybrid er super velegnet til små ture, bykørsel og korte afstande i dagligdagen.



Landevejskørsel

På landevejen kan plugin-hybriden køre på el.

Men afhængig af afstand, årstid og kørselsmønster vil du opleve en begrænset rækkevidde på ca. 30-40 km ved kørsel på ren el.

Motorvejskørsel

Ved høje hastigheder vil forbrændingsmotoren som oftest koble til.

Mange plugin-hybrider kan køre hurtigt på el, men rækkevidden er meget begrænset.

Er en hybridbil en god hverdagsbil for en familie?

Hybridbiler og plugin-hybrider kommer i utallige varianter. De fleste hybridbiler i mellemklassen har plads til barnevogn og andet udstyr, men batteriets placering kan f.eks. betyde mindre bagagerumsplads. Test altid, om bilen passer til din families behov, før du køber.

Fort sættes på næste side →



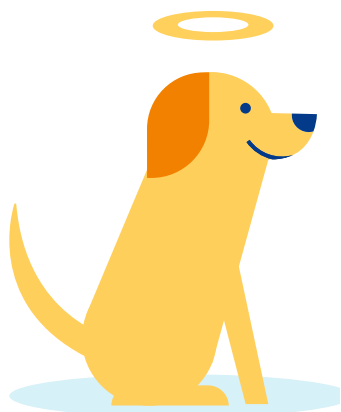
1. Valg af elbil

Hvorfor vælge eller fravælge en Hybrid (fortsat)

Garanti og service på en hybridbil

De fleste hybridbiler har samme serviceinterval som andre biler, men i nogle tilfælde vil de have kortere tid mellem olieskitterne. Selvom en hybridbil ikke kører lige så meget med forbrændingsmotoren som en almindelig benzin- eller diesebil, betyder det ikke, at der er længere mellem serviceintervallerne. Vær også opmærksom på, at bremsene på både el- og hybridbiler bruges mindre, og derfor kan have større behov for vedligeholdelse med rensning og smøring. Det samme gælder kølervæske samt tjek af ophæng, lejer etc.

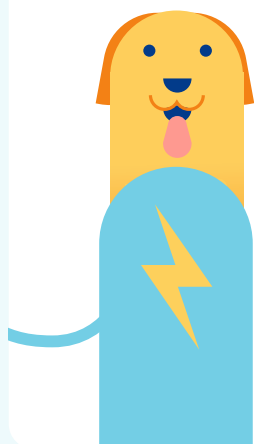
For at få serviceret din hybridbil må du ofte søge mærke-værkstederne, da de har specialværktøj til rådighed, som meget af den nye teknologi kræver. Du kan finde nogle enkelte frie værksteder, der også laver service på hybridbilen.



En mild hybrid

En mild hybridbil kører primært på benzin eller diesel, og anvender en lille elektrisk elmotor som supplement. Til forskel fra en plugin-hybrid, kan milde hybridbiler typisk ikke skabe fremdrift ved udelukkende brug af el motoren.

Alle milde hybrid-modeller har en startermotor samt et litium-ion-batteri. Batteriet oplades løbende ved regenerativ bremsning. Det sker automatisk, og er med til at øge både brændstofføkonomien og mindske CO₂-udledningen.



En plugin-hybrid

Den største forskel på el- og plugin-hybrider er, hvor langt de kan køre udelukkende på el. En plugin-hybridbil (PHEV) har forskellige batterikapaciteter, og de nyere modeller kan køre mellem 30-60 km på ren el. De kan også oplades med et type 2 ladekabel på en AC lader. De er ikke bygget til opladning på lynladere (DC).

En plugin-hybrid har et mindre batteri end en elbil, så rækkevidden er kortere på el alene. Brændstoffmotoren kan tage over, når batteriet er tomt, ligesom den også kan oplade batteriet, mens man kører.

1. Valg af elbil

Batterilevetid og økonomi

Moderne elbilbatterier holder typisk mellem 8 og 15 år, nogle endda længere. Flere bilproducenter tilbyder garantier på batterier, der gælder i op til 8-9 år eller op til f.eks. 160.000 kilometer.

Levetiden for et batteri i en elbil afhænger af:

- Bilmærke og model
- Batteriets teknologi
- Hvordan, og hvor ofte bilen lades op
- Kørselsmønster
- Service og vedligeholdelse

Når man taler om batteriets "levetid", betyder det ikke, at batteriet stopper med at virke. Det betyder, at batteriets kapacitet er faldet så meget, at det ikke længere giver en fornuftig rækkevidde. Batteriet vil dog stadig fungere til de fleste behov, selvom kapaciteten falder over tiden.

Dette slider på batteriet

- Højt forbrug af lynladning samt gentagne fulde afladninger.
- Meget høje eller lave temperaturer.
- Manglende service og inspektion af batteriet.



Forlæng batteriets levetid

- Undgå at batteriet er helt afladet i lange perioder.
- Oplad mellem 20% og 80% for at undgå unødigt slid.
- Opsaml bremseenergi, når det er muligt.
- Undgå overopladning, og lad ikke bilen forblive tilsluttet efter fuld opladning.
- Parker i skyggen på varme dage og i læ på kolde dage.
- Brug bilen regelmæssigt.
- Følg altid bilproducentens serviceintervaller.



2. Valg af oplader

Forskelle mellem ladere - og hvordan de dækker forskellige behov

I Europa bruger elbiler hovedsageligt Type 2-stik, som kan levere strøm til bilen med en effekt på op til 22 kW, afhængigt af bilens og laderens kapacitet. Moderne elbiler understøtter Type 2-stikket, og de fleste lader med en hastighed mellem 3,7 kW og 11 kW via dette stik. Nogle biler kan dog lade op til 22 kW, hvis laderen og installationen er dimensioneret til det.

De ladekabler, der følger med elbiler, har typisk et Type 2-stik. Bilen kan også lades via en industrikontakt, kendt som et CEE-stik (også kaldet kraftstik), hvis du har det rette kabel og en godkendt ladeboks. CEE installationen/kontakten kan sammenlignes med en meget kraftig dimensioneret stikkontakt med jordforbindelse.

Nødlader/mormor lader

Hvis du har brug for at oplade i en nødsituation, kan de fleste elbiler også tilsluttes en almindelig stikkontakt. Dette kaldes en "nødlader" eller "mormorlader" (fordi du f.eks. skal oplade under et besøg hos mormor), og det er kun en midlertidig løsning. Opladning via en almindelig stikkontakt bør ikke overstige 6 ampere (6Amp/1.4 kw) i højst to timer, da det kan overbelaste husets elinstallationer og i værste fald forårsage brand.

Mobilladere/Transportabel lader

En mobillader kan være en praktisk og fleksibel løsning, hvis du har adgang til korrekt dimensioneret CEE-stik. Disse ladere kan lade op til 11 kW, hvis du bruger det rigtige kraftstik. F.eks. kan TakeCHARGE's mobillader, som er nøje udvalgt til at efterleve gældende sikkerhedskrav, tilpasses forskellige stik og sikre sikker opladning.

Den kan med adapter også tilsluttes alm. shuko stikkontakt, hvor den selv drosler ladestyrken ned til de anbefalede 6A. Du bør dog kun lade på godkendte installationer, som er tjekket. Mobilladeren har indbygget DC fejlstrømssikring, sikring mod overophedning, timerfunktion og indstilling af ladestyrke med et logisk farvedisplay.

Fortsættes på næste side →

2. Valg af oplader

Forskelle mellem ladere - og hvordan de dækker forskellige behov (fortsat)

Ladeboks til hjemmet

En ladeboks på din bopælsadresse er en stabil og sikker måde at oplade din elbil. De danske myndigheder har klare regler for, hvornår en installation er sikker. Det er vigtigt at få en godkendt installation med separat sikringsgruppe og en ladeboks med indbygget type B fejl sikring, som sikrer mod DC fejlstrømme. Det har både **Zaptec Go**, **Easee lite** samt **DEFA power**.

Der findes ladebokse med forskellige antal kW, og jo højere effekt, jo hurtigere er opladningstiden af din elbil.

Når du har en elbil, der skal lades op derhjemme, tager det lidt længere tid end at fylde brændstof på en traditionel bil. Derfor er det vigtigt at planlægge din opladning, samt overveje, hvor kraftig din ladeboks skal være. Ladeboksens effekt målt i kW bestemmer, hvor hurtigt din elbil bliver fuldt opladet.

Ladebokse med en effekt på 11 kW er ofte nok til at lade de fleste elbiler fuldt op natten over. Hvis du har brug for hurtigere opladning, kan du afhængig af bilmodellen overveje en ladeboks med 22 kW, men det kræver ofte en mere kraftig installation.

Eksempel

Hvis din bil har et batteri på 60 kWh, og du lader med en 11 kW ladeboks, tager det knap 6 timer at lade batteriet helt op. Beregningen er simpel: Batteriets kapacitet (60 kWh) divideret med ladeeffekten (11 kW) = ca. 5 timer og 45 minutter.

Vælg den rigtige ladeboks

De fleste har brug for, at bilen er klar hver dag. Her er en ladeboks med 11 kW kapacitet en god løsning, da selv de største batterier vil være fuldt opladet fra f.eks. kl. 23 til kl. 6. Det er normalt også den billigste periode at lade elbilen op.

Hvis du har brug for at lade hurtigere eller flere gange om dagen, kan en 22 kW ladeboks være en mulighed. Men husk, at ikke alle hjem har nok strøm til rådighed.

Du kan naturligvis stadig benytte en 22 kW ladeboks til at lade en 11 kW bil. Det er bilens max ladeeffekt, der i sidste ende bestemmer hastigheden.

2. Valg af oplader

Forskellen mellem 11 kW og 22 kW ladere

De fleste elbiler i Danmark kan maksimalt lades med 11 kW via vekselstrøm (AC), hvilket gælder både byladere og ladebokse derhjemme. Derfor er en 11 kW ladeboks det mest almindelige valg for de fleste elbilsejere.

En 22 kW lader kan oplade bilen dobbelt så hurtigt som en 11 kW lader, hvilket kan være en fordel, hvis du har et stort batteri, kører meget bil, eller ikke har tid til længere opladninger. Installationen kræver dog en stærkere elinstallation og tilstrækkelig strømtilførsel, hvilket kan være en udfordring i nogle hjem. På trods af dette er en 22 kW lader bedre fremtidssikret hvis flere bilproducenter i fremtiden vil udbyde elbiler med 22 kW AC.

Valget mellem en 11 kW og 22 kW lader afhænger af dit kørselsbehov og dine prioriteter. En 22 kW lader giver hurtigere opladning, mens en 11 kW lader ofte er en mere relevant, billigere og tilstrækkelig løsning for de fleste. Når du køber en ladeboks til dit hjem, ejer du den fuldt ud, hvilket er billigere i længden, da du slipper for lejeudgifter, og frit kan vælge et billigt elselskab.

Om vores ladebokse

- **Altid opdateret:** Laderen er tilsluttet onlinetjenesten, og bliver automatisk opdateret med ny software og nye funktioner + mulighed for fjernsupport.
- **Wifi, Bluetooth og 4G:** Laderen har indbygget WiFi, Bluetooth + 4G forbindelse.
- **Smart opladning:** Du kan indstille laderen til at oplade, når strømmen er billigst, så du sparer penge.
- **Adgangskontrol:** Hold uvedkommende væk. Du kan både låse kablet og styre adgang til andre brugere gennem appen.
- **Vejrbestandig:** Ladeboksen er designet i Norge, og tåler det barske nordiske klima. Den kan sidde udendørs hele året.
- **5 års fabriksgaranti:** Vi tilbyder 5 års garanti på ladeboksen.

Specifikt for DEFA ladeboksen:

- **Indbygget skærm:** Den indbyggede skærm gør det nemt at betjene laderen.
- **Indbygget kabelholder:** Det fastmonterede kabel vikles nemt omkring laderen, når du er færdig med opladningen. Så er du klar til næste ladning.
- **Fastmonteret kabel:** Du skal ikke tage ladekablet frem og tilbage fra bilens bagagerum hver gang – det gør opladningen nem og bekvem.



3. Valg af software til opladning

En klar anbefaling

TakeCHARGE anbefaler, at man benytter producentens egen app. Det sikrer en stabil forbindelse mellem app, cloud og ladeboks.

Producenternes apps er fuldt opdaterede, og har alle de funktioner, som du skal bruge. De er gratis, og meget drifts stabile. Det samme gælder ofte den indbyggede 4GLTE mobilforbindelse i ladeboksene. Producentens software opdateres nemlig sammen med ladeboksen pga. online tilslutning, og bliver automatisk opdateret med ny software og funktioner.

Der findes andre apps, som kan styre din bil/lader, og f.eks. automatisk lade når elprisen er lavest. Det er dog vigtigt at vide, at disse apps overtager kontrollen med din lader. Vi kan f.eks. normalt godt yde refusion og aflæse din lader automatisk, hvis du benytter disse apps, men vi yder ikke support på andre apps end producentens egne.



4. Optimering af drift

Tips til at lade billigst muligt

Flere og flere danskere vælger elbiler, men for mange er det helt afgørende at finde den mest omkostningseffektive måde at oplade på.

En ladeboks på hjemadressen er både den mest bekvemme, men også den billigste løsning, særligt hvis man lader ml. kl. 23-06, hvor nettatariffen er ca. 1/3 af normaltaksten, og spotprisen på el typisk er lavest.

Det kan du gøre for at spare penge

- 1 Vælg et elselskab med lavest mulig totalomkostning pr. kWh
- 2 Få et refusionsabonnement eller en serviceaftale med refusion af elafgiften
- 3 Brug egen strøm fra solceller (hvis du har solceller installeret)

Selvom startomkostningen ved installation af en ladeboks i hjemmet er højere, sparer du penge på sigt, ved at oplade om natten til lavere priser og få refusion på elafgiften.

Leje vs. eje

Hvis du lejer en ladeboks, betaler du et fast månedligt beløb (typisk mellem 189-249 kr.). Mange udbydere kræver, at du bruger deres elaftale, som ofte har en højere pris pr. kWh. Dette kan medføre at hele husstandens elforbrug bliver dyrere, ikke kun elbilens opladning.

Selve installationsprisen varierer ved leje typisk alt efter, om man binder sig til en elaftale eller ej. Binder du dig til en elaftale, er standard-installationsprisen typisk mellem 999 kr. og 2.999 kr. Til gengæld skal du forvente en højere elpris pr. kWh. Det svinger fra 12-25 øre i tillæg pr. kWh, og ikke kun elbilens strømforbrug, men hele husstandens forbrug rammes af den nye elaftales højere kWh pris.

En gennemsnitlig dansker har ifølge Energistyrelsen et gennemsnitligt elforbrug på 1.600 kWh pr. år, mens en gennemsnitsfamilie på to voksne og to børn i et 150 m² stort hus, bruger 4.500 kWh om året. Det betyder, at man har en merudgift på knap 700 DKK pga. den tvungne elaftale. Derfor vil ens lejede ladeboks i gennemsnit løbe op i forhøjet elpris/avance på 12-25 øre på husstandens elforbrug. (gns. 15 øre x 4.500 kWh = 675 kr. i extra udgift pr. år)

Fortættles på næste side →

4. Optimering af drift

Tips til at lade billigst muligt (fortsat)

Det er derfor vigtigt at være opmærksom på de ekstra omkostninger ved at leje en ladeboks med krav om en elaftale.

Ulemper ved at leje en ladeboks:

- Et månedligt abonnement for elaftalen
- Et højere elpristillæg pr. kWh
- Et tillæg på nettariffen
- Et lavere elafgiftsfradrag
- Et begrænset antal kWh, du kan oplade til en fordelagtig pris
- Et forhøjet pris på alt elforbrug i resten af husstanden

Hvis du skifter el-leverandør, kan det også medføre, at du mister garantien på ladeboksen, og skal betale et gebyr for at opsige elaftalen. Flere udbydere benytter også ladebokse, der ikke uden videre kan overføres/understøttes af andre udbydere.

Hvis du vil undgå ulemperne ved at leje en ladeboks til elbilen med krav om en elaftale, er der flere ting, du kan gøre. Sammenlign priser og betingelser for forskellige ladebokse og elaftaler, før du køber.



Vær opmærksom på:

- Elselskabets placering i Danmarks største forbrugerorganisations [nyeste test af elselskaber](#)
- Om der er bindingsperiode
- Om der er opsigelsesperiode og særlige betingelser (f.eks. nedtagningsgebyr og rengøringsgebyr)
- Om der er avancetillæg på elprisen
- Om der er forhøjet pris på alt elforbrug i husstanden
- Om der er andre gebyrer
- Om der er garantiforringelser
- Om der er bundne serviceaftaler

Det kan være svært at gøre sig klog på elselskaberne, men du får nogle tips med på vejen i næste afsnit.

4. Optimering af drift

Valg af elselskab

Når du skal vælge elselskab, kan du især bide mærke i, om elselskabet tilbyder affaler, hvor din elpris følger **spotprisen** time for time.

Spotprisen

Spotpriser er de priser, der gælder for elektricitet på elmarkedet nu og her, og de varierer fra time til time, baseret på udbud og efterspørgsel. Disse priser fastsættes på elbørsen, hvor der handles med strøm. Når efterspørgslen er høj, for eksempel på kolde vinteraftener, stiger spotpriserne, mens de er lavere, når efterspørgslen er lav, f.eks. om natten.

Fordelen for elbilsejere er, at man kan vælge at lade elbilen i de perioder, hvor priserne er lavest. **Derfor kan du med fordel vælge et elselskab, hvor din elpris følger spotprisen time for time.**

Spottillæg

Du skal også være opmærksom på elselskabets spottillæg. Et spottillæg er et ekstra beløb, som nogle elselskaber lægger oven i spotprisen på elektricitet. For selvom spotprisen varierer time for time, kan elselskaberne opkræve et tillæg. Spottillægget er typisk et fast beløb pr. kWh (for eksempel 10-25 øre) og kan variere fra elselskab til elselskab. **Så din faktiske elpris er ikke kun spotprisen, men spotprisen plus spottillægget.**

Hvis du vil lade din bil, når prisen er billigst (f.eks. om natten, når spotprisen er lavest), sparer du mange penge ved at vælge et elselskab uden spottillæg.



Danmarks eneste gebyrfri elselskab

Hos Altid Energi betaler du samme timepris for strømmen, som vi køber den for, og betaler **0 kr. i spottillæg**. Desuden er vi Danmarks eneste gebyrfri elselskab, hvor du udelukkende betaler for din strøm og ét fast abonnement, der tilpasses dit forbrug. (fra 18 kr./md.)

Det er let at skifte elselskab, og du kan altid starte med et gratis tjek af din elregning på altidenergi.dk, hvor du på 10 sek. kan se, hvor meget, du sparer hos os.



4. Optimering af drift

Ladeløsning hos Altid Energi

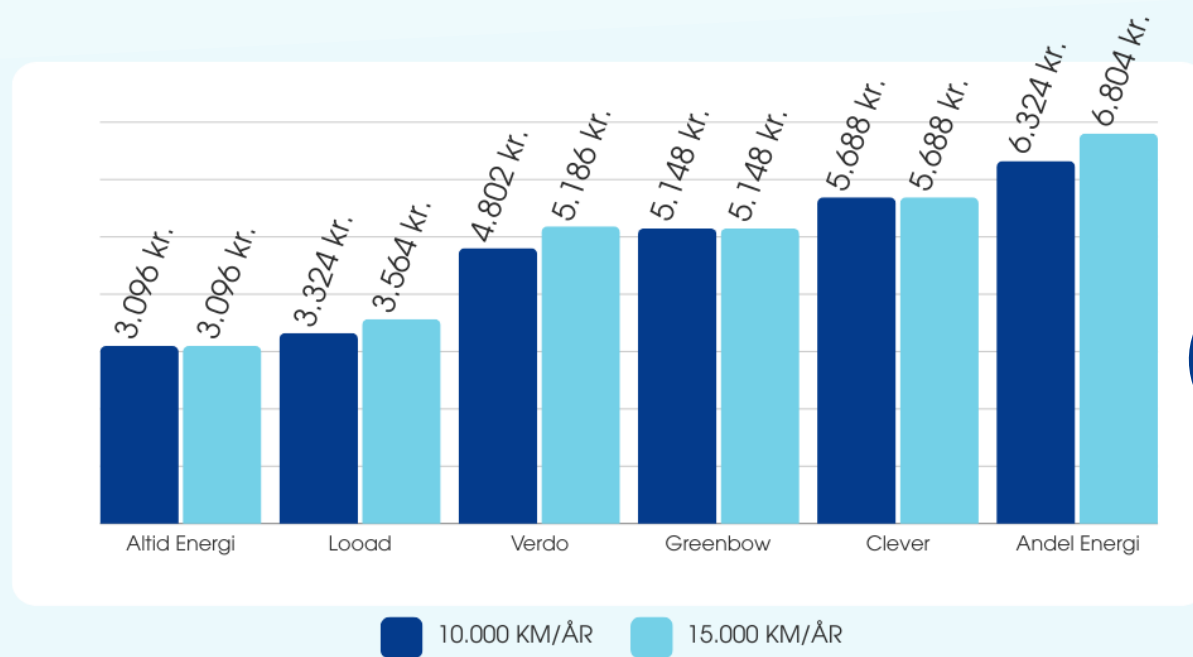
De fleste vil spare penge ved at skifte til Altid Energi, men med fair elpriser uden spottillæg og gebyrer, kombineret med fuld refusion ved opladning, er det især attraktivt for elbilsejere. Har du allerede en ladeboks, kan vi endda helt gratis overtage den, og begynde både at yde refusion og levere el.

Pas på introtilbud, spottillæg og skjulte gebyrer

Vær forsigtig med at lade dig lokke af en billig ladeboks. Når du køber en ladeboks, bør du ikke kun fokusere på prisen på selve boksen, men også på den elaftale, der følger med. Du kan nemlig ikke have én elaftale til dit hjem og en anden til din ladeboks. Hvis ladeboksen sælges meget billigt, vil det ofte være fordi din elaftale er meget dyr.

En prissammenligning på ladeløsning over 3 år

Herunder er en prissammenligning for forskellige ladeløsninger over en 3-årig periode, forudsat at du er berettiget til refusion. Priserne inkluderer ikke ladeboksen, og fokuserer kun på de langsigtede omkostninger for el og refusion. Der er antaget et årligt elforbrug i husstanden på 4.500 kWh plus forbruget til opladning (5 kWh/km). Bemærk, at priserne kun dækker omkostninger til ladeudbyderen, som her også fungerer som elleverandør.



Som det fremgår af ovenstående, er Altid Energi den billigste løsning i de viste eksempler. Faktisk vil den dyreste løsning være næsten dobbelt så dyr. Får du 1.000 kr. rabat på en ladeboks hos et andet elselskab, er pengene hurtigt brugt på gebyrer og tillæg over en treårig periode.



5. Opladning udenfor hjemmet

Vigtige overvejelser

Selvom det er billigst at lade bilen hjemme, især om natten, vil de fleste få brug for opladning udenfor hjemmet. Med planlægning kan du spare penge på opladning, uanset om du er på vej til familie eller på ferie.

Prisforskelle og planlægning

Priserne hos de forskellige leverandører kan variere med flere kroner pr. kWh, så der kan være betydelige besparelser ved at vælge rigtigt.

Man kan benytte gratis tjenester som f.eks. Northe, hvor man i deres app nemt finder nærmeste tilgængelige ladepunkt, samt pris pr kWh.

Smart opladningsplanlægning

Mange nye elbilers infotainment- og navigationssystemer tilbyder også smart planlægning, herunder hvor, og hvornår det er billigst at lade.

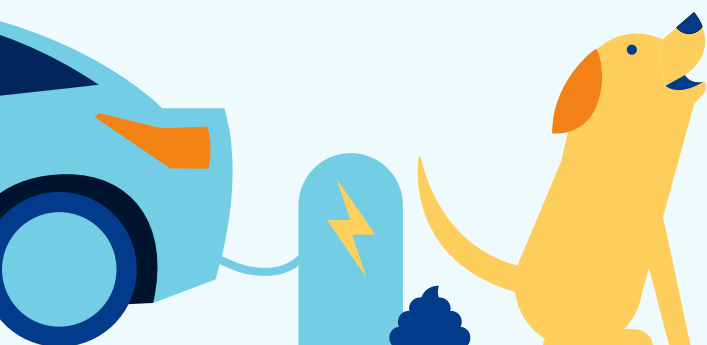
En god tommelfingerregel er, at prisen pr. kWh er højere langs motorvejene. Du kommer hurtigt videre, men det er oftest den dyreste løsning. Hvis du kan finde ladere lidt væk fra motorvejen, eller på din destination, er det en del billigere.

Hurtiglading vs. destinationlading

Husk, at hurtigladere typisk koster mere pr. kWh, så hvis du kan oplade langsomt ved din destination, kan det spare dig penge.

Opladning hos familie, venner og hoteller

Hvis du skal overnatte hos familie eller venner, er det helt sikkert billigere at betale for at låne deres ladestander, end at oplade ude. Mange hoteller tilbyder også ladestandere, som ofte har lavere priser end ladere langs motorvejen.



6. Relevante links

Tak, og god fornøjelse med dit valg af elbil.

Denne guide er et samarbejde mellem Altid Energi og TakeCHARGE. Vi håber, den kan hjælpe dig godt på vej. Du kan læse videre via de relevante links her på siden, og kontakte Altid Energi for mere information på **44 440 440** eller hej@altidenergi.dk.

Med venlig hilsen
Michael Sørensen (CEO i Altid Energi)

Relevante links

Altidenergi.dk →

Danmarks eneste gebyrfri elselskab, hvor du kan få et gratis tjek af din elregning på 10 sek. og straks se, hvor meget du kan spare.

Altid Energis topplacering →

Altid Energi scorer højt i Danmarks største forbrugerorganisations nyeste test af 55 danske elselskaber.

Om Altid Energis løsning til elbiler →

Fuld refusion og strøm til indkøbspris. Lad din elbil med strøm til indkøbspris og 0 kr. i spottillæg.

TakeCharge.dk →

Nordiske, robuste og effektive ladeløsninger til elbiler.

Detaljeret sammenligning af ladeboksene →

Support og info om ladeboksene

Zaptec Go →

Easee life →

DEFA Power →



Altid Energi
i Jyllands-posten:
"Forbrugerrådet Tænk
sender Altid Energi
til tops i en ny test
af elbranchen"

[Læs artiklen](#)

[Se testen](#)

TakeCHARGE

